

PASSAP COLOR

Montage beim Kunden

PASSAP®

Die Bestandteile des PASSAP COLOR

Die genauen Abbildungen finden Sie auf den folgenden Seiten.

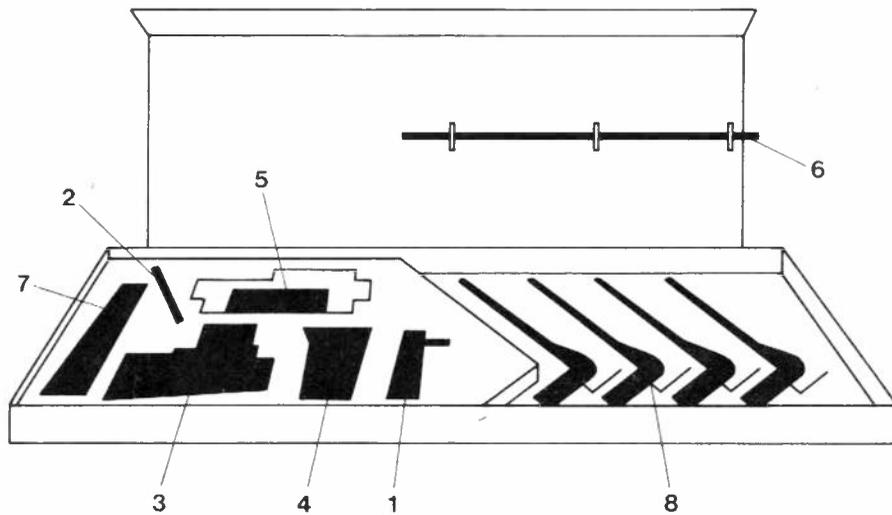


Fig. 1 Träger für die
Fadenzuführung

Fig. 2 Kurvenstange

Fig. 3 Hintere Bettverlängerung
mit Schaltkasten (Color)

Fig. 4 Vordere Bettverlängerung

Fig. 5 Beutel mit Einzelteilen

Fig. 6 Stützrohr für die
Fadenzuführung

Fig. 7 Halterung für die
Fadenspanner

Fig. 8 Fadenspanner (4 Stück)

Fig. 1
Träger für die
Fadenzuführung

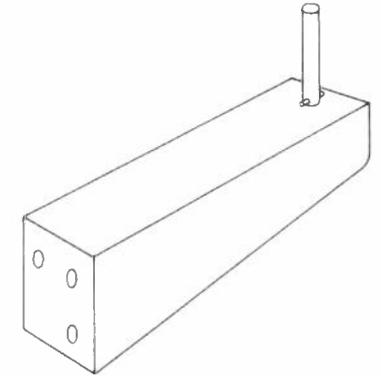


Fig. 2
Kurvenstange

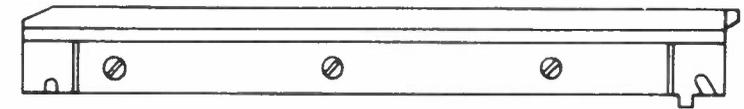


Fig. 3
Hintere Bettverlängerung
mit Schaltkasten (Color)

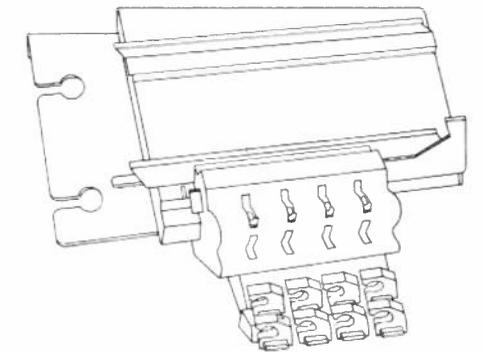


Fig. 4
Vordere Bettverlängerung

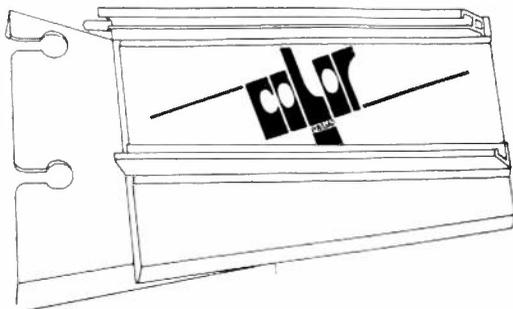


Fig. 5
Beutel mit Einzelteilen

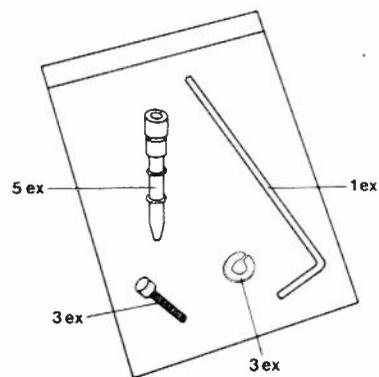


Fig. 6
Stützrohr für die Faden-
zuführung



Fig. 7
Halterung für die
Fadenspanner

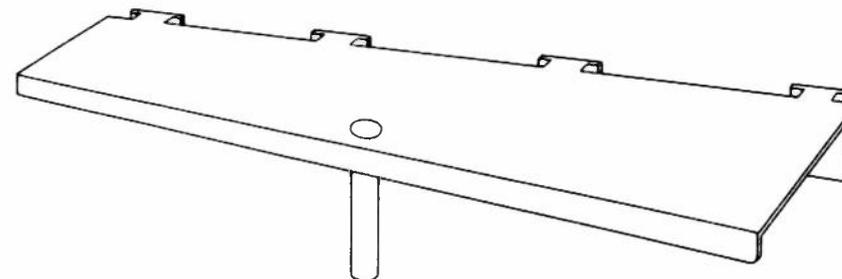
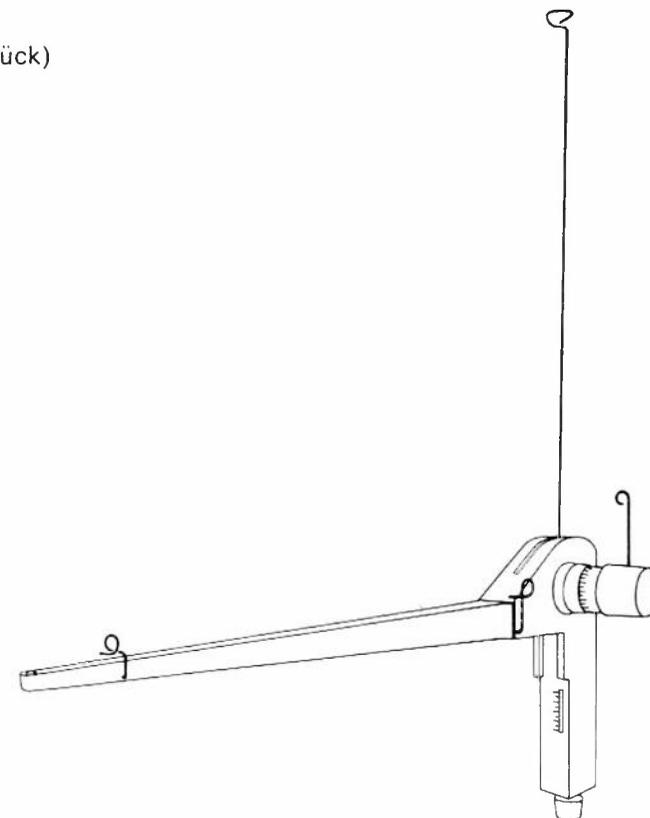


Fig. 8
Fadenspanner (4 Stück)



Reihenfolge der Montage des PASSAP COLOR

1. Rohrtisch nach RT 63-Instruktion 155.2.01a zusammensetzen:
Vorher am Rahmen rechts hinten den Träger komplett mit drei Imbusschrauben M 6×20 und drei Federringen M 6 anschrauben, Fig. 9. Werkzeug: Imbusschlüssel SW5-lang, in Beutel, Fig. 5.

2. Apparatekörper auf RT 63 setzen und festbriden.
Versatzkurbel einstecken, Kurbel muss nach unten zeigen.
(Siehe auch Duomatic Bedienungsanleitung, Seite 9, Fig. 24)

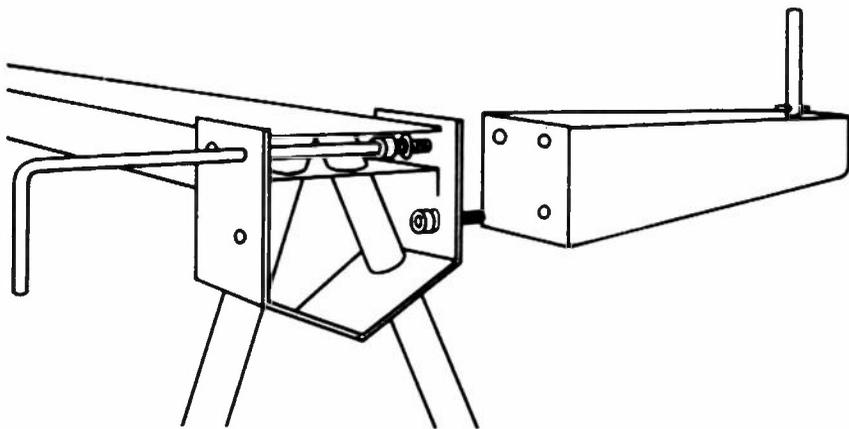


Fig. 9

3. Hinteres Schloss (ohne Handgriff) von links auf Apparat bringen, Fig. 10/1.

4. Vorderes Schloss von links auf Apparat bringen, Fig. 10/2 und mit hinterem Schloss kuppeln.

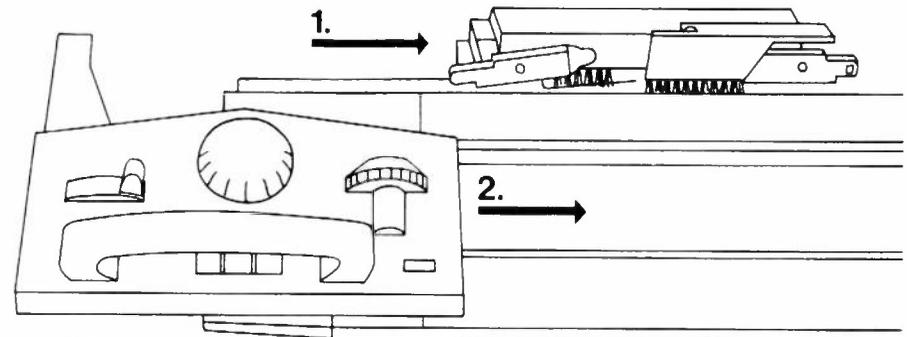


Fig. 10

5. Hintere Bettverlängerung mit Schaltkasten

an hinteres Nadelbett montieren:

a) Am rechten Ende des hinteren Nadelbettes ist die Klemmstange der Kurvenstange in die runde Aussparung der Hauptschiene etwa zur Hälfte einzuschieben, Fig. 11.

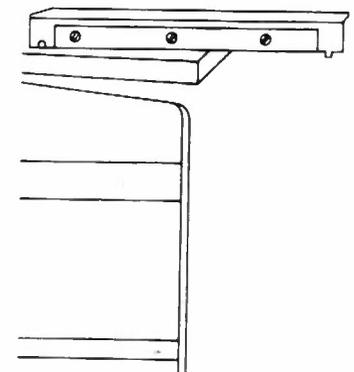


Fig. 11

- b) Die Bettverlängerung in den Butzen der Kurvenstange einhängen, Fig. 12/1 und zwischen Unterseite Nadelbett und Rändelmuttern schieben, wobei das Zwischenstück der Hauptschiene-Bettverlängerung in die entsprechende Ausnehmung der Hauptschiene hinten eingeführt wird, Fig. 12/2. Rändelmutter fest anziehen (evtl. mit Schraubenzieher), der grosse Bund muss auf dem Blech aufliegen.
- c) Die 3 Zyl.-Schrauben an der Vorderseite der Kurvenstange festschrauben.

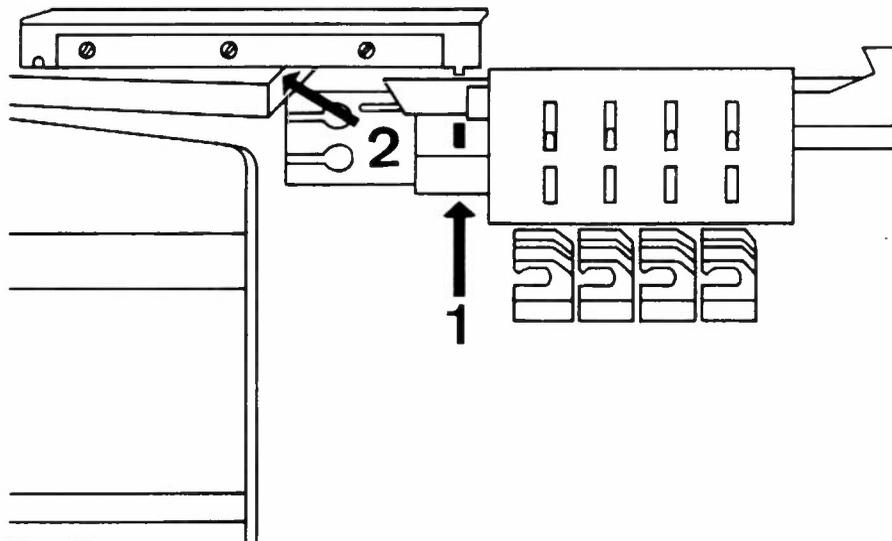


Fig. 12

6. Vordere Bettverlängerung montieren:

- a) Vorderes Nadelbett herablassen.
- b) Die Bettverlängerung (analog zu Punkt 5b) zwischen Unterseite Nadelbett und Rändelmuttern schieben, wobei das Zwischenstück der Hauptschiene-Bettverlängerung in die entsprechende Ausnehmung der Hauptschiene vorn eingeführt wird. Rändelmuttern fest anziehen (evtl. mit Schraubenzieher), der grosse Bund muss auf dem Blech aufliegen.
- c) Vorderes Nadelbett wieder in Normalstellung hochschieben.

7. Nüsschen (aus Beutel, Fig. 5) in den Schaltkasten einsetzen: Äusserste rechte Drucktaste drücken und dann den Auslöseknopf kräftig hineindrücken, Fig. 13/1 und 2.

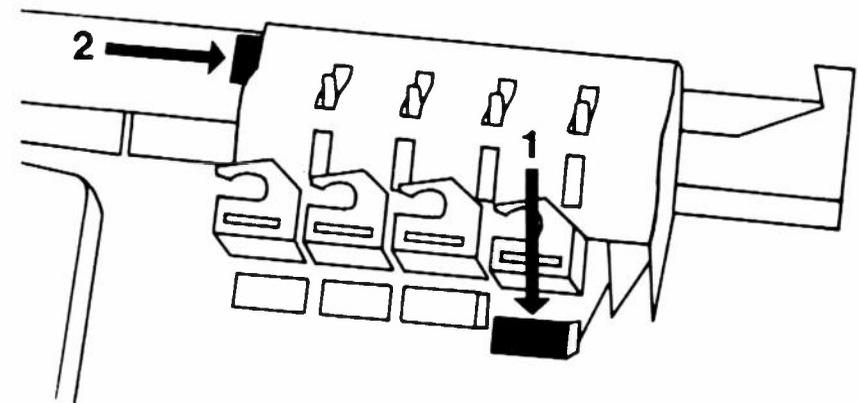


Fig. 13

Die äusserste rechte Halterung springt hoch. In dieser Stellung kann das Nüsschen eingesetzt werden (und später auch herausgenommen werden), Fig. 14.

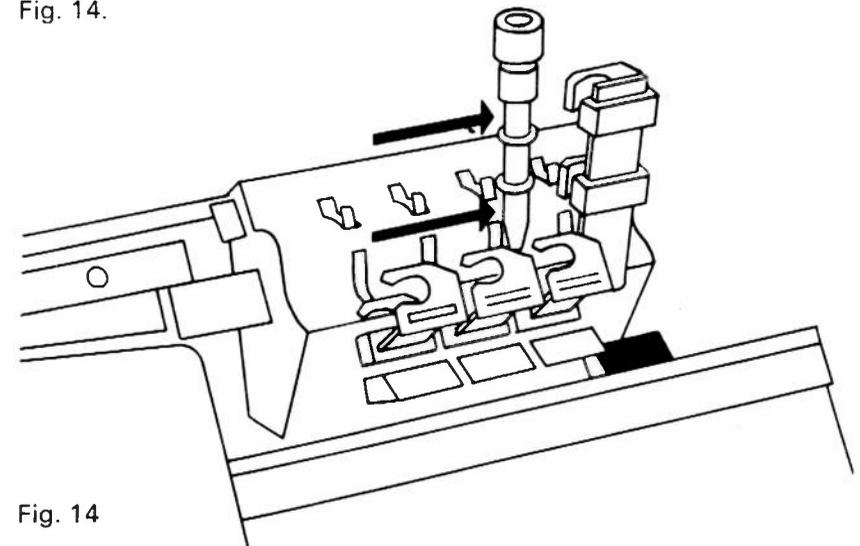


Fig. 14

Nun die nächste Drucktaste und wieder den Auslöseknopf drücken. Nüsschen einsetzen. So weitermachen, bis alle 4 Nüsschen fest in ihren Klammern stecken, Fig. 15.

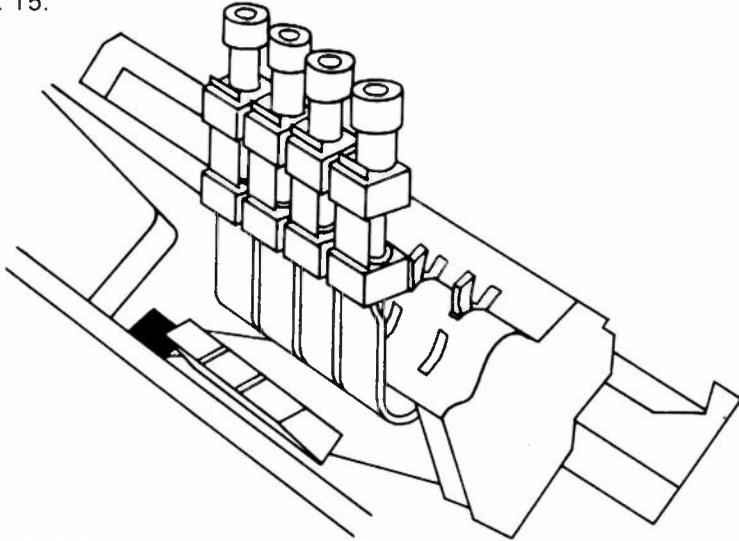


Fig. 15

Alle Nüsschen mit ihren Halterungen nach vorn abwärts schwenken, Fig. 16.

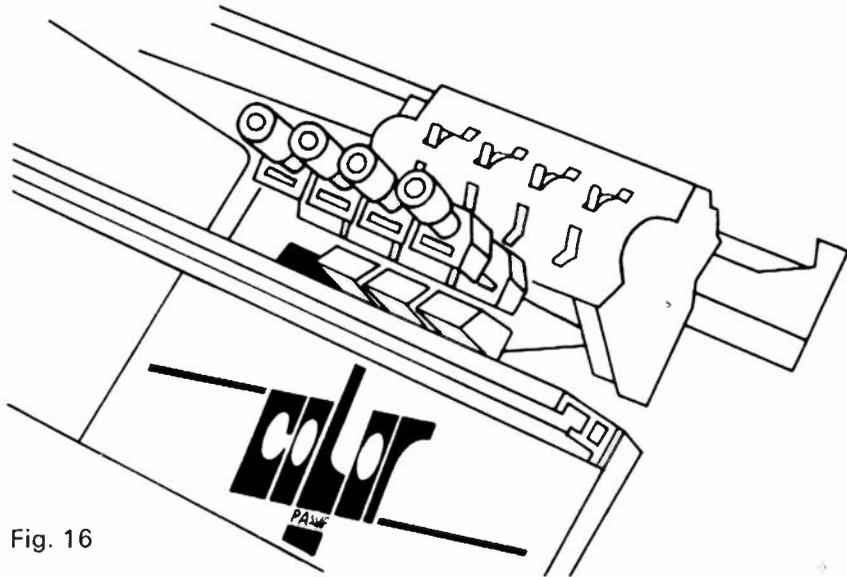


Fig. 16

Löschtaste an der Unterseite des Schaltkastens drücken, Fig. 17.

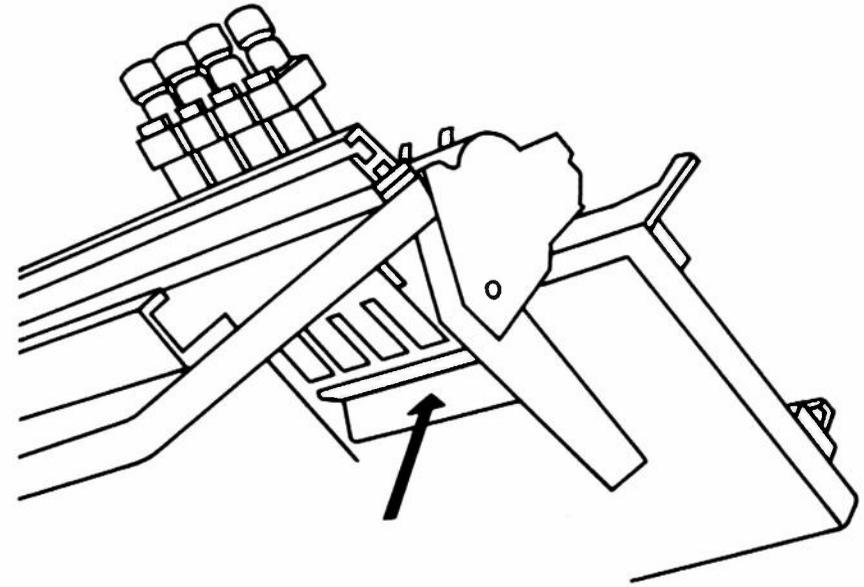


Fig. 17

8. Fadenzuführung montieren, Fig. 18

- a) Stützrohr auf Stehbolzen des Trägers so stecken, dass der Schlitz über den Schwerverspannstift geschoben wird, und das Stützrohr dadurch gegen Verdrehung gesichert ist.
- b) Halterung auf Stützrohr stecken. Auch hier muss der Schwerverspannstift im Schlitz sein, um die Halterung gegen Verdrehen zu sichern.
- c) Die 4 Fadenspanner in die Haltevorrichtung der Halterung einstecken.

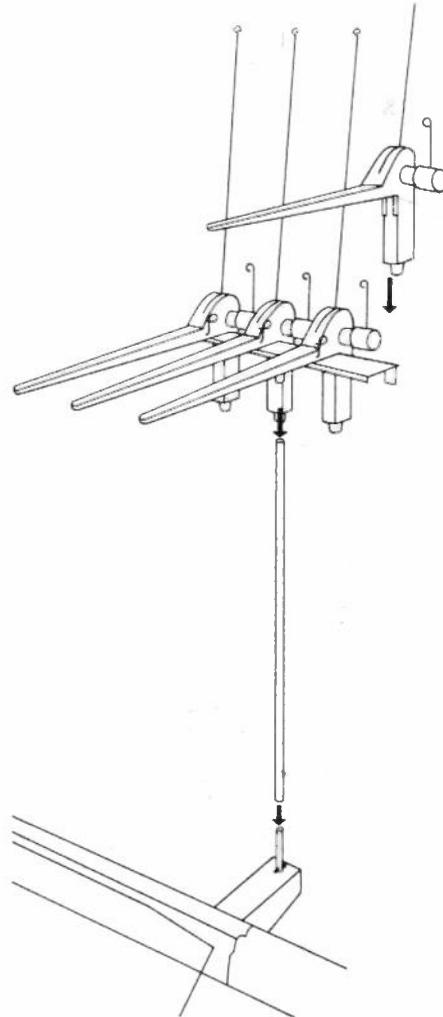


Fig. 18